

PREFEITURA MUNICIPAL
CARAMBEÍ
UMA CIDADE FEITA POR TODOS!

PAÇO MUNICIPAL
AV. DO OURO, 1.355 | JARDIM EUROPA
gabinete@carambei.pr.gov.br

Ofício n.º 243/2021 – GP



CÂMARA MUNICIPAL DE CARAMBEÍ
Sistema de Apoio ao Processo Legislativo

PROCOLO GERAL 000161/2021
04/05/2021 - Horário: 14:39:23

Ofício 243/2021 GP

Assunto: Resposta ao Memorando 019/2021 – Vereador Paulo Sérgio Valenga

Cumprimentando cordialmente encaminhamos resposta ao **Memorando n.º 019/2021 do Ilmo. Sr. Paulo Sérgio Valenga**, o qual solicita Transporte Coletivo Intermunicipal para o município de Carambeí, através do **Ofício n.º 052/2021 da Secretaria Municipal de Desenvolvimento**.

Sem mais para o momento, manifestamos nossos votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente.


ELISANGELA PEDROSO DE OLIVEIRA NUNES
PREFEITA MUNICIPAL

Exmo. Senhor

ELIO ALVES CARDOSO

PRESIDENTE DA CÂMARA MUNICIPAL DE CARAMBEÍ

Nesta-Pr

Ofício Nº 052/2021 – SMD

Carambeí, 29 de abril de 2021.

Prezada Senhora,

Através do presente, vimos perante Vossa Senhoria, com a finalidade de orientar resposta para a solicitação de informações / providências encaminhadas a Vossa Senhoria pelo Vereador Paulo Sérgio Valenga que solicita Transporte Coletivo InterMunicipal para a cidade de Carambeí.

Assim, visando o integral atendimento ao que ora é solicitado, cabe-nos informar que:

Na data do dia 19 de abril de 2021, reuniu-se ordinariamente em caráter de urgência o Conselho Municipal de Trânsito e Transporte do Município de Carambeí, legalmente instituído pelo Decreto Municipal 59/2021, cuja pauta principal e imprescindível era realizar a análise do Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica das Linhas de Transporte Público de Carambeí.

Após a análise das planilhas de custo das linhas já existentes, o referido Conselho, declarou com unanimidade ser inviável economicamente realizar o serviço de Transporte Coletivo no Município de Carambeí, para qualquer empresa, principalmente devido ao baixo número de passageiros, conforme pode ser constatado no documento anexo.

É mister, deixar explícito que o Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica das Linhas de Transporte Público de Carambeí foi realizado levando em conta a demanda anterior à pandemia.



Quanto à sugestão do uso de vans para realizar o transporte, informamos que o mesmo não é permitido por lei, conforme dispõe Lei municipal sob o nº 1259/18.

Informamos ainda que estamos estudando alternativas para proporcionar um transporte público de qualidade, que, seja viável para todos os atores, seja o usuário, seja a empresa prestadora do serviço, seja o poder público.

E tão logo tenhamos uma solução, informaremos Vossa Excelência, para que divulgue aos interessados e também para que seja encaminhado e apreciado pelos nobres edis de nosso município para que possam informar aos cidadãos que buscam solução perante o Poder Público

Sendo o que se apresenta para o momento,

Oportunamente manifesto votos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

PEDRO CORNÉLIO MEIJER

Secretário Municipal de Desenvolvimento

Portaria nº 012/2021

Exma. Sra.

ELISANGELA PEDROSO DE OLIVEIRA

Prefeita Municipal

Prefeitura Municipal de Carambeí

Ofício Nº. 046/2021– SMD

Carambeí, 19 de abril de 2021.

Excelentíssima Senhora Prefeita

Considerando que foi solicitado pela Procuradoria Jurídica a formalização de novo pedido de “Concorrência Pública” para a outorga de Transporte Coletivo, uma vez que os processos anteriores, realizados na gestão passada, sofreram impugnações de edital (C.P. 003/20), e ou foram frustrados, cabe-nos informar o que segue:

a) O Edital de C.P. 003/2020 realmente não apresentava condições mínimas para proporcionar a participação de qualquer interessado, pois, faltavam informações relevantes para o cálculo dos custos, entre outros;

b) A Lei 1259/2018, em seu Art. 10, que dispõe sobre o Transporte Público Coletivo, exige que seja realizado um estudo de viabilidade técnica e econômica, antes de qualquer processo licitatório.

O Estudo em questão não foi realizado no Processo anterior;

c) O Ar. 12 da Lei municipal nº 1259/2018, exige que as linhas, horários e itinerários sejam regulamentados por Decreto, anterior ao processo licitatório.

Não encontramos nenhum Decreto que dispõe sobre a presente matéria realizado anteriormente.

Após verificadas as situações acima mencionadas, informamos que imediatamente realizamos o Estudo de Viabilidade Técnica e Econômica para as linhas propostas no Edital de Concorrência Pública nº 003/2020, sendo que, foram as mesmas baseadas em linhas pré existentes, e o presente estudo foi apresentado ao Conselho Municipal de



Trânsito e Transporte, que o declarou (documento anexo) inviável economicamente, enquanto a tarifa for paga integralmente pelos usuários.

Isto posto, vimos perante V.Exa. para encaminhar o ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA para que sejam tomadas as providências e encaminhamentos que considere cabíveis.

Sendo o que tínhamos para o momento, aguardamos instruções para a continuidade de eventuais estudos e providências.

Atenciosamente,

PEDRO CORNÉLIO MEIJER
Secretário Municipal de Desenvolvimento
Portaria nº 012/2021

Exma. Sra.

ELISANGELA PEDROSO DE OLIVEIRA NUNES

Prefeita Municipal

Nesta.

CONSELHO MUNICIPAL DE TRÂNSITO E TRANSPORTE DE CARAMBEÍ/PR
Decreto Municipal 59/2021

**ESTUDO DE VIABILIDADE TÉCNICA E ECONÔMICA
DAS LINHAS DE TRANSPORTE PÚBLICO DE CARAMBEÍ
COM BASE EM LINHAS JÁ EXISTENTES**

Linha Circular:

Distância Total Percorrida por mês: 11.232 km
Número Total de Passageiros Pagantes: 4100
Obs.: 2 micro-ônibus e 2 motoristas

Linha Catanduva:

Distância Total Percorrida por Mês: 3666 km
Número Total de Passageiros Pagantes: 830

Linha São João:

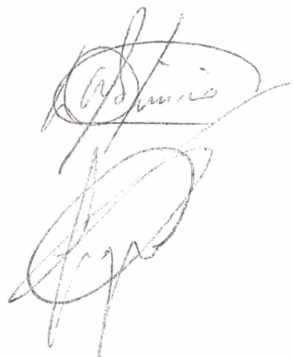
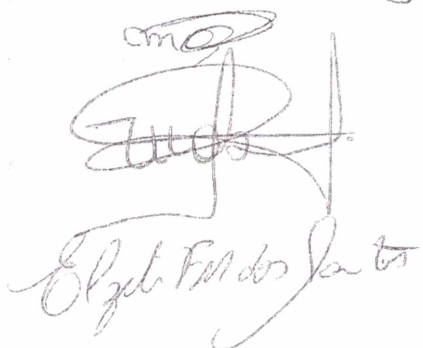
Distância Total Percorrida por mês: 1600 km
Número Total de Passageiros Pagantes: 271

Após análise das planilhas de custos das linhas supracitadas, bem como o respectivo IPK e valor mínimo de Tarefa Técnica, o Conselho Municipal de Trânsito e Transporte, reunido em 19/04/2021, às 9:00 h na Sala de Reuniões do Paço Municipal de Carambeí, declara que não existe viabilidade econômica para execução das linhas, com a cobrança da tarifa dos passageiros no momento do embarque, visto, principalmente, o baixo número de usuários. Cabe salientar que os dados apresentados a este Conselho são do início de 2020, portanto anteriores a pandemia do Covid-19, que diminuiu ainda mais o número de passageiros. Por ser o que foi declarado por unanimidade na reunião, para os devidos fins, assinamos à presente.

Carambeí, 19 de abril de 2021



Adriana Cruz





R.J. CORREIA TRANSPORTES

AGÊNCIA CARAMBEÍ 42-92000-6429

RENATTO 42-99967-1005

vclbusfreturismo@hotmail.com

PREFEITURA MUNICIPAL DE CARAMBEÍ
A/C PEDRO MEIJER

01- LINHA CIRCULAR

Tarifa R\$ 3,50 (Março/2020)

Horários de Segunda a Sábado

Das 06:30 hrs a 22:30hrs (16 horários)

Intervalo de 1hr em 01hr

Rotas 16

Não Roda Domingos e Feriados

Numero de Passageiros por mês 4100

Atende Vilas: Lajeado, Campo Belo, Vila Mariana, Boqueirão, Pr 151, Jardim Brasília, Vila Nova Holanda, Bela Vista I, II, III, Jardim Eldorado, Avenida das Flores, Vila do Banana, AFCB, Cidade Nova, Frísia, BRF, JBS, Lactalis, Transardo, Parque Histórico.

Quilometragem Total 27 Km/rota total (432 km/dia)

Veículos 02 Micro de 30 Lugares

02 Motoristas

02- LINHA CATANDUVA

Tarifa R\$ 6,00 (Junho/2020)

Horários de Segunda a Sábado

Das 05:40hrs a 19:30hrs (3 idas e 3 voltas)

Idas: 05:40hrs – 11:00hrs – 17:40hrs

Voltas: 06:30hrs – 12:00hrs – 18:30hrs

Não roda aos Domingos e Feriados

Número de passageiros por mês 830

Atende Vila, Capela, Cigana, Sitio Grande, Limpo Grande, late, Tubo e Alagados

Quilometragem total 141km/dia (3666 km) base de 26 dias

Veículo 01 Micro de 30 Lugares

01 Motorista

03 - LINHA SÃO JOÃO

Tarifa R\$ 8,00 (Junho/2020)

Horários Segunda – Quarta – Sexta – Sábado

Idas: 07:10 – 16:10

Voltas: 07:55 – 17:15

Não roda Terças, quintas, domingos e feriados

Número de passageiro por mês 271

Atende Pilatus, São Joao, Santa Cruz e Figueira

Quilometragem total 100 km/dia (1600 km/mês) base 16 dias

Veículo 01 Micro de 20/30Lugares

01 Motorista

Carambeí, 16 de março de 2021.

Renato J. Correia

TRANSPORTE COLETIVO
MUNICÍPIO DE CARAMBÉ - Lei 1259/18
LINHA CIRCULAR

Características: 2 Microonibus de 30 lugares e 2 motoristas

Passageiros	4.100
Média km rodado/mês:	11.232
Valor Veículo Novo (R\$):	690.000,00
Valor Veículos 5 anos (R\$):	290.000,00

CUSTO ESTIMADO DO KM/RODADO

1 - Combustíveis, Lubrificantes e Arla			Coefficiente	Valor Unit.	Valor/KM	ANTP
1.1 - S10			0,300000	R\$ 3,96	R\$ 1,19	Valor entre 0,3 e 0,34l/km
1.2 - Lubrificantes			0,026500	R\$ 1,19	R\$ 0,03	0,0265 em relação ao gasto com diesel
1.3 - Arla 32			0,030000	R\$ 1,80	R\$ 0,02	entre 3 e 5% do consumo de diesel
SUBTOTAL					R\$ 1,24	
2 - Rodagem						
2.1 - Pneu Novo 215/75 R17,5	6	125000	0,000048	R\$ 1.800,00	R\$ 0,09	Vida Util entre 85000 e 125000 (215/75/R17,5)
SUBTOTAL					R\$ 0,09	Considerando duas recapagens de R\$ 300,00
3 - Peças e Acessórios						
3.1 - Peças e Acessórios			0,006667	R\$ 690.000,00	R\$ 0,41	8% do valor de novo por ano
4 - Salários e Encargos						
4.1 - Motorista	1,67		2,00	R\$ 2.100,00	R\$ 0,62	2 motoristas (salario local)
6 - Custos Administrativos	2000	1500/4	585x3,5	R\$ 2.983,75	R\$ 0,27	1/2Salario Mecanico+1/4Salário Administrativo+Plano Saúde
7 - Amortização/Depreciação	7	0,3	0,011905	R\$ 203.000,00	R\$ 0,22	Valor Veiculo 5 anos / para mais 7 anos / Residual 30%
Remuneração Máquinas			0,002300	R\$ 690.000,00	R\$ 0,14	0,23% a.m. sobre veículo novo
Remuneração Capital			0,015000	R\$ 483.000,00	R\$ 0,65	1,5% a.m. Veiculo Novo - Residual 30%
SUBTOTAL					R\$ 1,00	
8 - Impostos e Taxas			0,045000	R\$ 3,62	R\$ 0,16	2,5% ISS e 2% desoneração folha
9 - Rentabilidade Justa			0,100000	R\$ 3,78	R\$ 0,38	Lucro: 10%
10 - Custo TOTAL do KM Rodado					R\$ 4,16	
				IPK	R\$ 0,37	pagantes total/km total
				Tarifa Técnica	R\$ 11,41	Custo Total/IPK



R.J. CORREIA TRANSPORTES

AGÊNCIA CARAMBEÍ 42-92000-6429

RENATTO 42-99967-1005

vcibusfreturismo@hotmail.com

CARAMBEI

Histórico	Microônibus
Frota Operante	2
Km rodada	11232
Passageiros	4100

Custos Variáveis	PARAMETROS	R\$	R\$	P/KM Rod	OBSERVAÇÕES
Combustível	11232	R\$ 3,89	10.923,12	0,97	MEDIA 4 KM/L
Lubrificantes	5%	R\$ 4.203,75	210,19	0,02	5% SOBRE CONSUMO DIESEL
Rodagem	C/1 RECAP	R\$ 0,03	299,89	0,03	R\$ 0,03 POR KM RODADO
Lavagem	1 P/DIA	R\$ 45,00	1.350,00	0,12	R\$ CUSTO X Nº LAVAGENS
Total			12.783,20	1,14	
Custos Fixos					
Manutenção	4% aa	R\$ 290.000,00	966,67	0,09	4% AA DO VALOR DE UM VEICULO NOVO
Motoristas	2	R\$ 2.100,00	4.200,00	0,37	SALARIO DA CATEGORIA
Pessoal Manutenção	1	R\$ 2.000,00	2.000,00	0,18	SALÁRIO MECANICO
Pessoal Adm	0,25	R\$ 1.500,00	375,00	0,03	PISO CATEGORIA
Benefícios	3,25	R\$ 585,00	1.901,25	0,17	R\$ 500 TICKET 85 PLANO SAUDE
Provisionamento	44%	R\$ 6.575,00	2.893,00	0,26	Provisão férias, 13º, aviso, FGTS....
Despesas Gerais	3,5% aa	R\$ 580.000,00	1.691,67	0,15	3,5% aa valor veiculo novo
Total			14.027,58	1,25	
Total Custos Operacionais			26.810,79	2,39	
Custo de Capital					
Depreciação	20%	R\$ 580.000,00	0,00	0,00	Carro já depreciado
Rem. Maquinas	0,23%	R\$ 580.000,00	1.334,00	0,12	0,23% aa do valor veiculo novo
Rem. De Capital	1,50%	R\$ 464.000,00	6.960,00	0,62	1,5% a m valor veiculo novo - R\$ residual
Total			8.294,00	0,74	
Custo Total			35.104,79	3,13	
Margem Lucro	10%		3.510,48	0,31	
Custo Tributos	4,50%		1.737,69	0,15	2,5% ISS 2% desoneração folha
Subtotal			40.352,95	3,59	
IPK				0,37	nº pagantes/ km
Tarifa Técnica				9,84	Total custos p/km / IPK

Renato de Jesus Correia

CPF: 411.610.339-04